



▲
**DE ALBARAZADO
Y MULATA, BARCINO**
ca. 1780
Óleo sobre lienzo
Col. particular
Palma de Mallorca
España

XIII se hace alusión por vez primera a este perro, aunque jamás se coloca una palabra de lo que dicen esos escrito a propósito del mismo. Un vacío tan grande en el seno de una cultura tan detallista, tan amante de lo exótico y que tanto ha impulsado la arqueología a lo largo del siglo XX, sólo puede explicarse de un modo: que la historia de este perro sea muy reciente, más reciente de lo que se piensa.

Hace no muchos años, cuando la información sobre el xoloitzcuintle se reducía a los textos coloniales, era normal escuchar que las poblaciones americanas se habían derivado de ejemplares chinos llegados al Nuevo Mundo a través de un proceso comercial entre América y China a través de la "Nao de la China". Ahora, bajo las evidencias irrefutables de que los perros pelones son originarios de América y ante el consistente vacío de información alrededor de los crestones chinos, es adecuado hacer una serie de observaciones:

1. El perro pelón surgió en Mesoamérica pero en tiempos prehispánicos cruzó el continente, pues llegó hasta el norte de Argentina.
2. Habiendo llegado los españoles al continente americano, los perros pelones fueron llevados a Europa.
3. Desde tiempos prehispánicos, este animal pudo haber sido un animal de buen valor comercial, aspecto que apoyó su diseminación.
4. Se sabe que desde el siglo XVI se abrió el comercio entre América, China y el sureste de Asia.

Por todo esto, ¿no podrían haber sido utilizados los xoloitzcuintles dentro de este esquema comercial, de forma tal que fueran llevados hasta Asia y ahí convertirse en el pie de cría que dio origen al perro de cresta chino?

En 1941, el biólogo mexicano Rafael Martín del Campo publicó un artículo en el cual hacía diversas interpretaciones sobre la obra de Bernardino de Sahagún, y al momento de abordar lo referente a los perros mencionó que perros pelones existían en México, Sudamérica y China, y que éstos últimos bien podrían haber sido un producto del comercio español, aprovechando la Nao de China que salía del puerto mexicano de Acapulco.